

FLODBÅTAR

Mississippifloden och dess avstickare är en av de absolut viktigaste transportlänkarna i den amerikanska västern. På floderna ser du allt från enkla kanoter indianer och pälsjägare tar sig fram på till hjulångarna som fungerar som flytande lyxhotell och spelhallar, liksom för frakt.

PÄLSJÄGARNAS FLODBÅTAR

Norröver tillverkas kanoter av björkbark som klätts över en stomme av cederträ. Sömmarna är av ceder eller en som bstryks med talkåda. Kanoterna är upp till 12 meter, drivs av 14 man och tar 4 tons last.

Söderöver finns inte björk. Istället urholkas trästockar som spetsas i ändarna. Ibland förses de med mast och segel.

Då pälsjägarna har god jaktlycka behöver de fler transporter. Är floden de skall ta grund bygger de ofta "tjurbåtar" genom att spänna buffelhudar över en stomme av pilträ. Dessa klarar bara en resa.

FRAKT- OCH PASSAGERARBÅTAR

Då fler flyttar västerut blir trafiken på floden livligare och nya typer av båtar behövs. Flatbåtar transporterar frakt och passagerare nerströms. Flatbåtar är stora timmerflottar med enkla skjul som däckshus som förs fram av strömmen. Då de kommer fram säljs de som timmer.

Kölbåtarna ser ut som stora pråmar med træköl. De har passagerarhytter och innan hjulångarna kommer är de mycket uppskattade för färder nerströms. Därefter lever de på att frakta. De har råsegel och kan styras med 6 meter långa träåror. Uppströms får besättningen ofta dra fram båten...

HJULÅNGARE

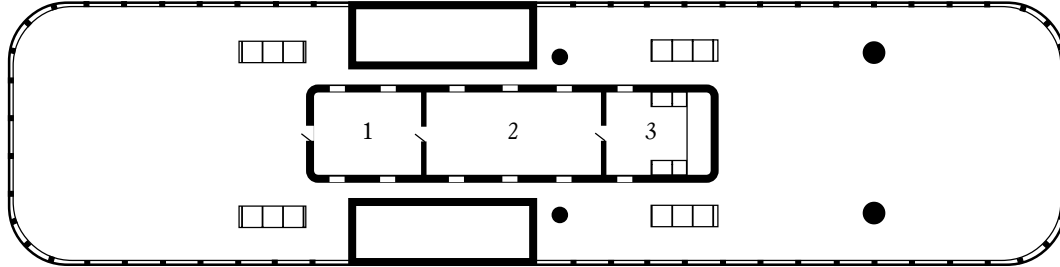
Hjulångarna förändrar all båttrafik på floderna. Det går snabbare, är bekvämare och de används inte bara för nyttotrafik. Alltfler spelare och andra lycksökare dras till den lyx och flärd de erbjuder.

Stora hjulångare har två skorstenar som sitter brevid varandra och ett skovelhjul på vardera sidan om skrovet. De mindre har sitt enda skovelhjul i aktern. På nedre däck finns fraktgods, kreatur, höns i bur och här sover däckspassagerarna, ibland i sina egna vagnar.

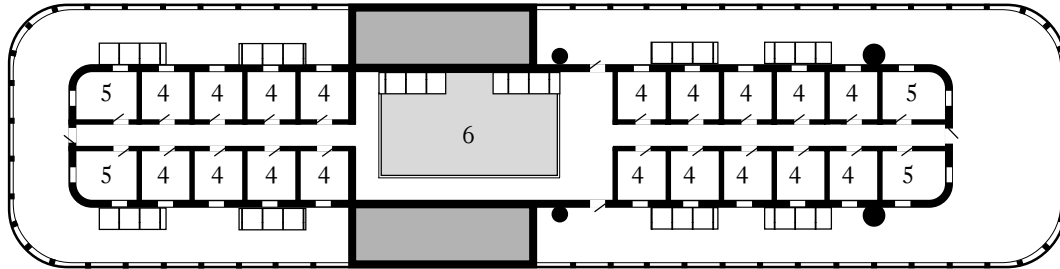
På däckan ovanför är hjulångarna flytande palats, där all tänkbar lyx finns tillgänglig. Första klass passagerarna har verkliga lyxhytter, matsalarna har excellent servering och maten är utsökt. Du kan spela kort och roulett i salongerna dygnet om, insatserna är skyhöga, liksom vinsterna.

Högst upp, i styrhytten, finns lotsen. Han måste behärska varenda krök floden tar och veta exakt var de olika grunden ligger. Och vara uppmärksam, den starka strömmen ändrar ständigt flodens lopp. Flodbankarna nöts och nya sandbankar tornar upp sig på de mest oväntade ställen.

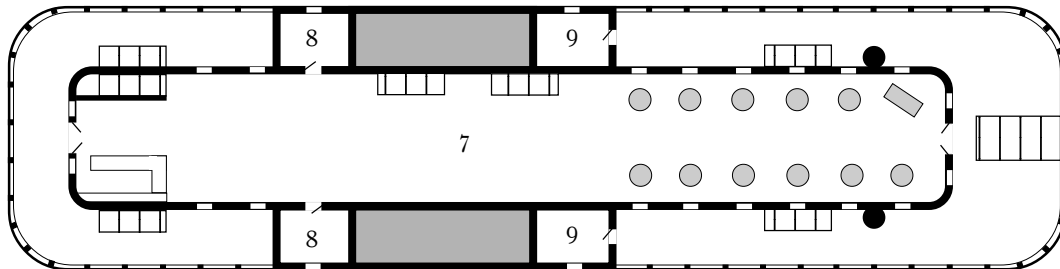
RIVER QUEEN



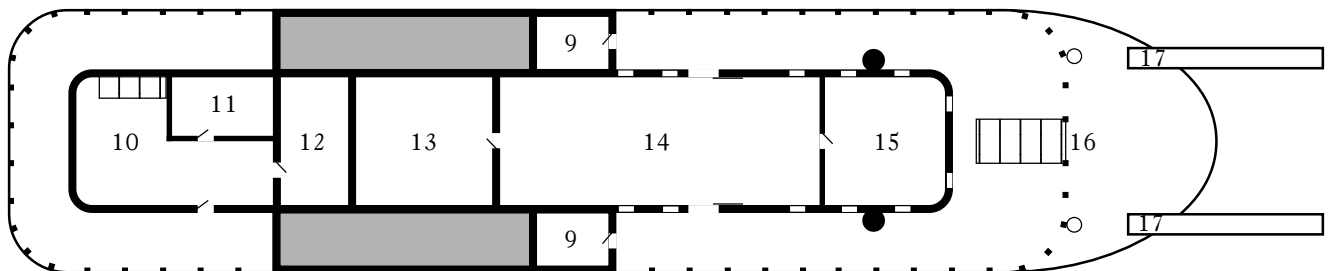
SOLDÄCK



TEXASDÄCK



KABINDÄCK



HUVUDDÄCK

SOLDÄCK

Vill man få bästa och vackrast möjliga utsikt över floden är det hit upp man skall gå.. Alla förstaklasspassagerare får flanera här uppe på däck, men inte gå in i något av utrymmena. Det är kaptenens och besättningens område.

1. BESÄTTNINGENS INKVARTERING

Utsikten är bra, men utrymmet snålt. Alla i personalen har varsin brits. Det enda utrymmet för personliga ägodelar är under britsen.

2. KAPTENS HYTT

Kaptenens hytt är stor och lyxigt inredd. Här har han möjlighet att ta emot besökare för mer informella samtal och sittningar.

3. LOTSHUS

Det är härifrån flodbåten styrs.

TEXASDÄCK

Hytter för förstaklasspassagerarna och promenaddäck. Trappor upp till soldäck och ner till kabindäck. Promenaddäck blockeras på sidorna av de inbyggda skovelhjulen, men man kan gå igenom korridoren och gå ut både i fören och aktern. Det finns gott om stolar att slå sig ner i längsmed promenaddäck.

4. HYTTER

Alla hytter ombord är trevliga och lyxiga. Det finns en bred säng med ett nattduksbord, en bekväm fätölj och litet bord i varje rum.

5. SVITER

De bästa hytterna på hela båten, rymlig och med fantastisk utsikt. Utöver de bekväma sängarna finns även en soffgrupp där passagerarna kan ta emot gäster och sitta och prata ostört.

6. NEDGÅNG TILL SALONGEN

Trappa ner till salongen på kabindäck. Man kan se ner genom öppningen.

KABINDÄCK

Kabindäck är en självklar samlingspunkt för det sociala livet ombord. Det är här måltider dukas fram och serveras. Och inte minst är det här spelborden finns, och baler hålls. Det är på kabindäck den verkliga lyxen och festligheterna blir synliga, en lyx som kräver att du klär dig rätt och är beredd att spendera lite pengar om du vill vara med.

I den stora innersalen är väggarna rikligt utsmyckade med speglar och tavlor. Flera stora kristallkronor lyser upp. Även här finns promenaddäck med stolar. Det går trappor upp till Texasdäck och entrétrappan leder ner till huvuddäck.

7. SALONGEN

Används som matsal, balsal och spelhall. Här finns pokerbord, piano mm. Då inga måltider serveras ställs flyttas alla bord och stolar unda. Borden åker in i förråd och stolarna ställs längs väggarna.

Baren är lika lyxig i sitt utbud som den ser ut att vara. Den är av finaste graverad mahogny. I dryckesväg erbjuds bara det bästa, med många specialimporterade sorter. Spades Finest Maltwhiskey, liksom Jack Daniels finns naturligtvis med i utbudet.

8. FÖRRÅD

Förvaring av bord, linne och porslin som dukas fram vid måltiderna

9. PANNRUM

HUVUDDÄCK

På huvuddäck bor merparten av passagerarna. Till skillnad från idag var egen hytt någonting som bara de rikaste hade råd med. Den stora merparten av alla passagerare ombord, höll till på huvuddäck i stort sett hela resan. Alla svarta och de fattiga vita reser här, bland lastutrymmen och maskinrum.

Här finns inga hytter, utan folk sover och äter där de kommer åt. En del kunde få resa billigare mot att de hjälpte till med enklare sysslor ombord, som att hugga ved.

De hygieniska förhållanden var oftast under alla kritik, och det var inte ovanligt att kolera- och gula febern-epidemier härjade bland däckspassagerarna. Passagerarna uppe på kabindäck påverkades dock sällan, då det inte förekom några kontakter att tala om dem emellan.

Även andra faror hotade däckspassagerarna. Lasten var inte alltid tillräckligt surrad, och vid tvåra girar kunde den börja röra sig, vilket tippade hela båtens balans. Då räcken var otillräckliga (ibland obefintliga) ledde det ofta till att passagerare föll överbord, och långt ifrån alla kunde räddas undan drunkning.

Sist, men inte minst, ledde de dåliga förhållandena på huvuddäck ofta till grov brottslighet och bråk mellan passagerarna. Knivslagsmål för en flaska sprit var inte ovanliga, och bråk om mat vanliga.

10. HÖK

En trappa leder upp till salongen

11. SCHAFFERI

12. FÅNGAR (FÖRRÅD)

Vid behov brukar fångar få tillbringa resan, i ett tillfälligt tömt förråd.

13. MASKINRUM

Maskinrummet hålls låst. Det är farligt att vistas här under resans gång. Här finns skovelhjulen och axeln som förbinder dem.

14. LASTRUM

Här finns mest bomullsbalor, men även en del tobak och cigarrer.

15. MASKINRUM

Här finns ångpannor och de stora skorstenarna.

16. HUVUDENTRÉ

En magnifik trappa leder upp till kabindäck.

17. LANDGÅNGAR

Landgångarna kan med hjälp av en vinsch vinklas ut på sidorna när River Queen lägger till i hamn.